

FUTURA

Une voiture gonflable française fait son arrivée en ville

Podcast écrit Pierre De Paepe et lu par Thibaut Ponamalé

Et si on réduisait l'impact écologique des voitures en créant une automobile gonflable, légère et rechargeable à l'énergie solaire ?

Salut, c'est Thibaut Ponamalé, et cette semaine, dans Futura FLASH, je vous présente le projet étonnant d'AirNAM.

[Le thème de Futura News décliné sur un style hip hop.]

En mai 2024, la Foire de Paris a accueilli une petite voiture pas comme les autres. Globe trotteuse hors-pair, celle-ci a aussi bien connu les routes de France que celle du Ghana, deux pays qu'elle a reliés... tout simplement, en voyageant dans la soute d'un avion.

Car la Scorpio, le plus petit modèle créé par AirNAM, ne se contente pas d'être une voiture compacte. Et elle est aussi gonflable et dégonflable à l'envi et se range dans un sac compact.

Alors, attention quand même : le plus petit modèle, le Scorpio, pèse tout de même 83 kg sans les roues. Et le plus gros, le Camel, monte jusqu'à 120 kg. Pas forcément simple de l'embarquer sur son dos pour de longues distances.

L'objectif premier de ce projet n'est donc pas tant la transportabilité que la sobriété. Avec ses trois modèles, AirNAM espère proposer une solution écologique pour la mobilité urbaine.

La voiture se conduit comme un vélo électrique. Pour la faire avancer il faudra donc pédaler, mais grâce à ses batteries compactes intégrées, vous pourrez monter jusqu'à 45 km/h, une vitesse largement suffisante en ville. L'autonomie des batteries est de 50 km, mais avec une recharge au freinage, vous aurez même l'opportunité de la pousser encore plus loin.

Bonus par rapport à un VAE classique, grâce à leur structure gonflable en tissu et polyuréthane recyclable, les AirNAM permettent d'embarquer deux personnes à la fois, offrent plus de sécurité, ainsi qu'une protection contre la pluie.

Si, pour assurer leur poids plume, elles ne disposent pas de phares, elles contiennent toutefois des rubans de LED de 15 mètres qui permettent d'éclairer la totalité du véhicule et de le faire clignoter dans l'obscurité.

AirNAM est encore en phase de développement mais espère pouvoir commercialiser ses modèles le plus compact vers 2025 avec un prix cible de 3 000 €.

Alors, qu'en pensez-vous ? Cette petite voiture est-elle le coup de génie dont vous aviez besoin pour passer au tout électrique en ville ? Ou préférez-vous continuer de prendre les transports ou votre vélo ? Dites-nous tout en commentaire.

Quant à moi je vous retrouve prochainement pour un nouvel épisode de Futura FLASH.